

专业组作品 (排序不分先后)		
奖项	作品名称	作者
纪念奖	北京: 北京交通大学南门两个交叉口的缓堵方案	范*康 蒋*书 杨*
最具艺术奖	济南: 分区拓展式信号控制系统应用案例	白*
纪念奖	基于城市公交停靠站高峰期上下客拥堵疏散	郑*林 曹*丹 王*涵
纪念奖	一种基于路段流量的城市道路交通组织方法	朱*兰 郭*文
纪念奖	呼和浩特: “三角形短间距交叉口”信号协调控制方案	呼和浩特项目代表、苗*箭、任*媛
纪念奖	广州: 施工建设不可怕, “时”空隧道来疏化	林*铭
纪念奖	广州: “多措并举, 一禁多通, 大车流不用怕”	宋*康
创新创意奖	广州: 点线面巧解大型住宅区交通问题	伍*敏
纪念奖	邢台: 多措并举, 解决大流量汇集	杨*、李*、孙*强
纪念奖	汝州市标: 清空相位、控制冲突, “孤岛”变“枢纽”	赵*竹
创新创意奖	广州: 左转远引+桥底通道错位通行巧解交通难题	姚*威 王* 吴*昊
纪念奖	福清: 畸形路口的巧妙禁左	欧*芳
纪念奖	广州: 兄弟路口难协调, 相位搭配保通畅	曾*鹏 武*萍 容*锦
纪念奖	广州: 降低车流溢出对行人过街安全性的威胁--以天河北路侨怡苑路口为例	武*萍 赵*宽 杨*强
纪念奖	广州: 巧用车道“变身”, 二次排队说再见	莫*健 曾*艳
纪念奖	汕头: 小对放大作用, 相序微调助缓施工拥堵	陈*帆
纪念奖	汕头: 施工道路通行愁, 联动协调来解忧	甘*
纪念奖	汕头: 文旅融合, 点亮您的旅途	高*琼
纪念奖	汕头: 路口信号小优化, 助力高峰快通勤	苏*坚
纪念奖	汕头: 相序“小小”改, 道路“条条”通	张*豪
纪念奖	泰州: 迎春桥双向截流治堵优化方案	毛*华
纪念奖	泰州: 上坡下坡停车多, 畅通无阻小绿波	王*
纪念奖	唐山: 多举措改善多堵点	王* 刘*松
纪念奖	唐山: 入市路口排队长? 重复放行来帮忙	王*多 张*
纪念奖	唐山: 禁左小举措, 流量不怕多	李* 马*恩 王*
专业组-最具艺术奖 济南: 分区拓展式信号控制系统应用案例		
大咖点评1	方案在“综合待转区”概念上引入了“容错概念”, 拓展了可变车道的设置规则。但仍可以看出该方案设置具有一定的风险, 例如: 容错区设置应考虑容量限制, 当容量超载则容错车辆排队干扰非机动车道、右转弯道与相邻直行车道运行。容错区启用概率与存储车辆数量则与配时方案设计息息相关, 当直行相位存在未清空车辆滞留拓展区时, 容错区将被极大概率使用, 而当未清空车辆较多时就会导致发生容错区溢出。清空车辆可以通过“进行与上游预信号协调”、“检测器检测触发信号控制感应调整”等方法实现, 但方案未作详细阐述; 预设区, 交互区与拓展区都应当根据信控方案和交通流量进行针对性精细设计, 但方案未针对该方面进行补充叙述。	
大咖点评2	在综合待转区的设计基础上创新性地提出容错区设计, 巧妙地结合四大控制阶段设计, 较为显著地提高了交叉口通行效率, 优化逻辑清晰, 能够深度挖掘案例的特性, 创新性高。	
大咖点评3	结合预信号方法, 充分利用道路空间资源, 方法创新, 成效明显, 文案简洁清晰。	
专业组-创新创意奖 广州: 左转远引+桥底通道错位通行巧解交通难题		
大咖点评1	该方案针对一个复杂几何条件的交叉口进行了全面的通行流向组织。同时, 方案对交叉口内部空间进行了再设计, 减少了可能存在的冲突。但方案并未对桥下交叉口中间区域的信号清空策略进行详细阐述。	
大咖点评2	进行“远引左转”+“桥底错位通行”综合优化, 设计思路及逻辑清晰, 能够深度挖掘案例的特性, 且取得了较好的优化效果, 创新性较高。	
大咖点评3	远引左转、桥底错位通行等设计有效思路清晰, 方案得当, 效果显著。	
专业组-创新创意奖 广州: 点线面巧解大型住宅区交通问题		
大咖点评1	该缓堵方案提出了近中远三个阶段的缓堵措施, 涵盖了交通设施改造、交通信号控制优化、交通组织管理、交通需求管理等多个方面, 内容详实, 思考全面。但方案中提出措施的相关措施较为简略, 无法进一步评价。在特殊条件下, 采用周期内二次放行相同流向, 虽然理论上削弱了通行能力, 增加了延误, 但提升了该方向实际车辆通过量, 体现了创新性思考, 具有一定借鉴意义。多车道环岛的信控方案设计较为复杂, 遗憾未能见到方案提出具体信控方案设计。另外, 直接封闭环岛某方向可能造成较为严重的安全隐患。	
大咖点评2	针对现状问题进行了较为全面的论证分析, 但内容略显杂乱不突出, 更像是一份项目报告。	
大咖点评3	分析全面, 论证详实, 思路清晰, 调查数据完善, 技术差措施精准。	